

Sport Alsace

Automobile Muller veut garder le rythme

Vainqueur de la première manche de la saison à Curitiba, au Brésil, Yvan Muller (Chevrolet Cruze) n'a pas raté son début de saison avec sa nouvelle équipe. En tête du classement provisoire du championnat du monde WTCC, le Sundgauvien espère bien poursuivre sur sa lancée, ce week-end à Marrakech, malgré deux mois d'interruption due à l'annulation de l'étape mexicaine. C'est donc la cité marocaine qui accueillera ce week-end les 3e et 4e manches de la saison. Ayant chacune remporté une victoire à Curitiba (Yvan Muller dans la première manche, Gabriele Tarquini dans la seconde), Chevrolet et Seat sont déjà dos-à-dos, et leurs leaders respectifs pointent tous deux en tête du championnat à égalité de points. Après s'être battus pour le titre mondial chez Seat les deux dernières saisons. L'an passé, la Chevrolet Cruze avait récolté dans les rues de Marrakech ses premiers lauriers, avec les succès de Rob Huff et Nicola Larini, ce

dernier ayant quitté l'équipe entretemps. Mais ce résultat devait beaucoup à l'époque au faible lest qu'embarquaient les voitures bleues après un début de saison difficile. Là, les Chevrolet n'auront pas d'avantage de poids, mais pas de handicap non plus suite à leur victoire au Brésil puisque les lests sont attribués toutes les quatre manches, et les poids des voitures seront donc réajustés après les deux courses de Marrakech. Chevrolet, Seat et aussi BMW, que l'on aurait tort de négliger, seront donc à égalité de poids au pied de l'Atlas. Les concurrents retrouveront le tracé marocain, un an après son entrée dans le WTCC. Un circuit qui fait la part belle à la vitesse de pointe, puisqu'il est composé de deux énormes lignes droites, coupées par une épingle et une chicane. Pas très technique, mais un challenge pas moins difficile pour les pilotes, qui frôleront les murets de bétons de près, et pour les machines, soumises à rude épreuve. « Je

suis impatient de retourner à Marrakech, explique Yvan Muller. Il s'agit d'un événement magnifique et les organisateurs locaux effectuent un excellent travail. La piste elle-même n'est pas la plus excitante de la saison, mais cela reste technique et intéressant. La Cruze a réussi de très belles performances ici l'an passé et, avec les progrès effectués depuis sur la voiture, nous devrions être compétitifs, bien que les voitures ne bénéficieront pas cette fois d'un avantage en terme de poids. Comme toujours à Marrakech, les freins seront la clé de la course, ils seront très sollicités... »