

Paru dans l(es) édition(s): sport

Auto / Supertourisme WTCC

Reprise à Marrakech

Après deux mois d'interruption, le Championnat du monde de Supertourisme WTCC reprend ses droits ce week-end à Marrakech. Une étape que Yvan Muller (Chevrolet) aborde en leader - à égalité avec Gabriele Tarquini - suite à sa victoire lors de la manche inaugurale au Brésil sous ses nouvelles couleurs.

- La pause a été longue depuis la dernière course à Curitiba début mars (les deux manches mexicaines ont été annulées pour raisons de sécurité, ndlr). N'est-il pas trop difficile de reprendre le rythme ? - C'est vrai que la pause hivernale fut déjà longue, et là on a l'impression d'avoir eu une deuxième intersaison dans la foulée... Cela a cassé le rythme, mais ce fut la même chose pour tout le monde. Et puis j'ai été très occupé lors de ces deux mois, j'ai eu pas mal de travail entre les séances d'essais, les opérations promotionnelles, les réunions à l'usine ou les séances d'entraînement physiques. - Les 3e et 4e manches de la saison se déroulent ce

week-end à Marrakech, sur un circuit rectiligne tracé sur une avenue, une étape particulière pour vous ? - J'aborde ce rendez-vous comme les autres. Il est clair que le circuit de Marrakech est très atypique, mais c'est ce qui le rend original et il n'est pas si inintéressant que ça. C'est vrai qu'il n'y a pas beaucoup de virages, mais nous en avons assez durant le reste de l'année... Et puis l'accueil des Marocains et l'organisation sont extraordinaires, alors je me réjouis vraiment d'aller là-bas. - Peu de virages, donc peu de dépassements. Les qualifications seront la clé ? - Mais ça double quand même ! Il y a deux grandes lignes droites avec des épingles où cela freine fort. Justement, ce sont les freins qui seront la clé : ils seront soumis à rude épreuve, et la chaleur ambiante rendra les choses encore plus difficiles. - Vous êtes pressenti pour disputer plusieurs épreuves du championnat de Supertourisme V8 australien... - C'est un peu compliqué car j'ai reçu une proposition très intéressante d'une

équipe pour disputer trois courses du championnat V8, mais une de ces épreuves est en conflit avec une course du WTCC. Je dois donc voir si cette équipe accepte de me faire courir sur deux courses seulement. - Votre présence au Rallye d'Alsace WRC est-elle toujours d'actualité ? - Rien n'est fait, là aussi c'est un peu compliqué, mais j'y travaille. *Propos recueillis par Emmanuel Rolland Classement du championnat après deux manches : 1. Y. Muller et Tarquini 37 points, 3. Menu 30, 4. Huff 28, 5. Gene 24, 6. Farfus 16, 7. Priaulx 10, 8. Monteiro 6, etc.*